



VERBALE DELLA COMMISSIONE CONSILIARE PERMANENTE N. 3 – GESTIONE DEL TERRITORIO - URBANISTICA - LAVORI PUBBLICI - TRAFFICO E VIABILITÀ - SERVIZI PUBBLICI DEL 26.04.2021 – VIDEOCONFERENZA

La riunione della Commissione Consiliare, giusto quanto disposto con Decreto del Presidente del Consiglio Comunale n.1 del 02.04.2020, in attuazione del D.L. 17.03.2020, n.18, ed in particolare del relativo Art.73, primo comma, si è tenuta in videoconferenza tramite accesso a specifica piattaforma comunicata al Sindaco, ai Consiglieri Comunali e agli Assessori e con collegamento al Palazzo di Residenza Comunale – Aula Consiliare, dove risultano presenti esclusivamente il Presidente della Commissione Consiliare ed il segretario della Commissione, per l'esame degli argomenti iscritti all'Ordine del giorno, il tutto con l'assistenza del personale amministrativo appositamente individuato.

PRESIDENTE FILONZI NICOLA - JESIAMO: Allora, buonasera a tutti. Sono le 17:56, con qualche minuto di ritardo dichiaro aperti i lavori della terza commissione. Oggi al punto all'Ordine del Giorno abbiamo solamente un punto. Prima di iniziare, l'appello. Allora per Jesiamo Baleani Matteo presente, Filonzi Nicola presente; Jesinsieme Angeletti Sandro presente, Caimmi Michele presente, Garofoli Maria Chiara assente giustificata. Non vedo Barchiesi Maurizio come supplente e non vedo neanche come secondo supplente Tommaso Cioncolini, vediamo se poi si collegano durante la Commissione. Patto per Jesi Montalbini Katia presente; Gruppo Misto Giampaolletti Marco presente, Jesi in Comune-Laboratorio Sinistra Animali Samuele presente, Partito Democratico Binci Andrea presente, Fiordelmondo Lorenzo presente, Movimento 5 Stelle Claudia Lancioni presente, Forza Italia Gregori Silvia presente. Allora, si è collegato l'Architetto Sorbatti, l'Ingegnere Messersì, il Presidente del Consiglio Comunale Daniele Massaccesi. A questo punto...

MASSACCESI DANIELE – PRESIDENTE DEL CONSIGLIO COMUNALE: Confermo, sostituisco la Consiglieria Fantini.

PRESIDENTE FILONZI NICOLA - JESIAMO: Fantini, perfetto. Grazie, allora dicevo c'è una pratica all'Ordine del Giorno che è: "Rifacimento del metanodotto denominato Ravenna-Chieti: Tratto Ravenna-Jesi" e illustra la pratica, in assenza dell'Assessore Renzi purtroppo per un imprevisto all'ultimo minuto non può essere presente in Commissione e si scusa con tutti i Consiglieri, ovviamente illustra la pratica l'Ingegnere Messersì. Grazie.

PROPOSTA N.70

RIFACIMENTO DEL METANODOTTO DENOMINATO "RAVENNA - CHIETI: TRATTO RAVENNA - JESI DN 1650 (26") - DP 75 BAR" E OPERE CONNESSE DI INTERESSE NAZIONALE. VERIFICA DELLA CONFORMITÀ URBANISTICA

MESSERSI' SIMONE- AREA SERVIZI TECNICI: Buonasera a tutti. Allora la pratica in questione riguarda il progetto di costruzione e messa in esercizio di un tratto di metanodotto, metanodotto Ravenna-Chieti. Il tratto in particolare è quello Ravenna fino a Jesi che appunto il Ministero ha promosso nell'ambito della revisione dell'infrastruttura, trasporto del metano come infrastruttura a interesse nazionale. Questo metanodotto interessa il territorio del Comune di Jesi per un piccolo tratto, un tratto terminale che si trova a confine tra i Comuni di Chiaravalle e Monte San Vito e di fatto è la procedura di costruzione, del procedimento finalizzato alla costruzione della (audio incomprensibile) servizio prevede ai sensi dell'articolo 52 del Testo Unico sugli espropri, che gli enti territoriali interessati si esprimano in merito alla verifica di conformità urbanistica del metanodotto stesso. In realtà nel caso di specie si tratta di una sostituzione di metanodotto perché già esiste una linea di metanodotto che collega i due terminali ma nel caso di specie viene prevista una sostituzione dell'intero tratto, del metanodotto, un adeguamento e nel caso particolare di Jesi uno spostamento, una dismissione del metanodotto esistente quindi una rimozione del tratto di metanodotto esistente e uno spostamento di fatto del nuovo metanodotto più verso il confine

diciamo nord del territorio. Il nuovo metanodotto si andrà poi a ricollegare con la Stazione Trappola Jesi che è già stata realizzata in corso di ultimazione, che Trappola-Jesi fa parte dell'altra linea strategica di interesse nazionale del metanodotto Falconara-Recanati, per cui appunto il tratto interessato, un tratto di circa un chilometro e mezzo, è un tratto completamente interrato e non prevede opere fuori terra che diciamo possano modificare l'aspetto esteriore dei luoghi e delle opere di connessione e appunto di riallaccio delle linee già esistenti nella zona di Coppetella per andarsi a ricongiungere con l'impianto, con la Trappola di Jesi. Se volete posso far vedere, proiettare una planimetria, non so se ho la possibilità.

PRESIDENTE FILONZI NICOLA - JESIAMO: Sì, le do ora la condivisione dello schermo. Un attimo.

MESSERSI' SIMONE- AREA SERVIZI TENICI: Sì, grazie.

PRESIDENTE FILONZI NICOLA - JESIAMO: Prego.

MESSERSI' SIMONE-AREA SERVIZI TECNICI: Ecco, non so se si vede.

PRESIDENTE FILONZI NICOLA - JESIAMO: No.

MESSERSI' SIMONE- AREA SERVIZI TECNICI: Non si vede? Allora.

PRESIDENTE FILONZI NICOLA - JESIAMO:... la condivisione dello schermo però non vedo. Eccolo. Sì, sì, perfetto.

MESSERSI' SIMONE- AREA SERVIZI TECNICI: Ecco, considerate che il confine comunale della, siamo appunto nella zona estremo nord del territorio, questo è il Fosso Guardengo che è a confine con il Comune Monte San Vito e Chiaravalle, questo è il fiume Esino, quindi nella parte destra. Il tratto sostanzialmente del metanodotto esistente è questo tratto tratteggiato in verde che verrà rimosso dalla nuova, a seguito dell'entrata in funzione della nuova linea e questa è la nuova linea, la linea in rosso e come vedete attraversa il fosso e diciamo attraversa l'area, la zona agricola tra il Fosso e la superstrada, passa al di sotto della superstrada e si ricongiunge con l'impianto Trappola di Jesi di cui parlavo prima. E queste sono tutte le opere di connessione che sono previste per riallacciare poi il nodo della Trappola Jesi del metanodotto in argomento con le condotte esistenti che arrivano fino a, insomma servono il resto del territorio urbano.

PRESIDENTE FILONZI NICOLA - JESIAMO: Grazie Ingegnere, se ha finito apro la discussione. Non lo sento più. Ecco, okay. Grazie. Perfetto, vedo se ci sono interventi, richieste di chiarimenti. Non mi sembra. Perfetto, per cui tutto chiaro. Ringrazio l'Ingegnere Messersì. Allora, Commissione Consiliare permanente numero 3. La Commissione Consiliare numero 3 visto il contenuto della proposta di deliberazione numero 70...

BINCI ANDREA – CONSIGLIERE PARTITO DEMOCRATICO: Presidente?

PRESIDENTE FILONZI NICOLA - JESIAMO: Sì.

BINCI ANDREA – CONSIGLIERE PARTITO DEMOCRATICO: No, io ho alzato la mano ma contemporaneamente andava giù la connessione, non so per quale motivo.

PRESIDENTE FILONZI NICOLA - JESIAMO: Allora, aspetti per carità. Prego.

BINCI ANDREA – CONSIGLIERE PARTITO DEMOCRATICO: Era ancora possibile fare qualche domanda all'Ingegnere Messersì?

PRESIDENTE FILONZI NICOLA - JESIAMO: Assolutamente.

BINCI ANDREA – CONSIGLIERE PARTITO DEMOCRATICO: Grazie. No, per capire intanto [salta reg.00:12:14].

PRESIDENTE FILONZI NICOLA - JESIAMO: Non la sentiamo proprio. O spegne un attimo la telecamera perché abbiamo problemi.

BINCI ANDREA – CONSIGLIERE PARTITO DEMOCRATICO: ...proprio, quindi era per capire (salta registrazione)

PRESIDENTE FILONZI NICOLA - JESIAMO: Binci, scusi. Non la sentiamo proprio. Ecco, adesso meglio, sì grazie.

BINCI ANDREA – CONSIGLIERE PARTITO DEMOCRATICO: Se era possibile sapere se dove passa il metanodotto era necessario fare degli espropri su questi terreni, sono previsti? Ecco era questo.

MESSERSI' SIMONE- AREA SERVIZI TECNICI: Allora, ci sono..., ovviamente il progetto prevede una, sicuramente la costituzione di servitù di metanodotto sulle aree interessate dalla nuova condotta. Probabilmente ci sarà una necessità in fase di allestimento del cantiere di occupare delle aree o di vedere diciamo dei percorsi di cantiere provvisori che ovviamente servono per raggiungere le aree interessate dallo scavo e dal rinterro per cui sicuramente ci sarà la necessità di procedere con delle occupazioni di urgenza, però non essendoci opere sostanzialmente fuori terra non dovrebbero essere previsti espropri permanenti sulle aree occupate se non appunto la servitù di metanodotto.

PRESIDENTE FILONZI NICOLA - JESIAMO: Grazie Ingegnere. Ci sono altre domande?

FIORDELMONDO LORENZO – CONSIGLIERE PARTITO DEMOCRATICO: Sì.

PRESIDENTE FILONZI NICOLA - JESIAMO: Consigliere Fiordelmondo.

FIORDELMONDO LORENZO – CONSIGLIERE PARTITO DEMOCRATICO: Sì grazie Presidente. Una domanda per me su un terreno assolutamente sconosciuto. L'impianto Trappola che sostanzialmente credo convogli un po' tutto quello che arriva, anche quella cosa lì è interrata, è per capire un attimo meglio qual è la funzione, se lì in qualche modo è connesso solamente a quella nuova condotta che passa della quale stiamo discutendo a una funzione in qualche modo di raccordo tra più vie di conduzione del metano. Ecco, volevo dire questa cosa qui. Grazie.

PRESIDENTE FILONZI NICOLA - JESIAMO: Credo che era l'oggetto della delibera vecchia giusto?

FIORDELMONDO LORENZO – CONSIGLIERE PARTITO DEMOCRATICO: E lo so però purtroppo non ricordo...

PRESIDENTE FILONZI NICOLA - JESIAMO: Sì, sì. No, faccio rispondere all'Ingegnere Messersi che ne sa di più, assolutamente.

MESSERSI' SIMONE- AREA SERVIZI TECNICI: Sì, allora l'impianto Trappola faceva parte dell'altro progetto sempre Snam che collegava Falconara con Recanati e quindi è un impianto già autorizzato in fase di conclusioni e l'impianto Trappola è una struttura invece fuori terra, quindi che prevede la realizzazione di un'area recintata dove praticamente vanno a confluire una serie di condotte. Le due condotte principali, quella appunto Ravenna-Chieti, Ravenna-Jesi e Falconara-Recanati e l'allaccio con tutte le condotte secondarie di collegamento con la città per cui in quella sede il Consiglio Comunale si era espresso anche su quell'opera, opera che prevedeva invece opere fuori terra, cosa che invece non è prevista in ... (audio incomprensibile)

PRESIDENTE FILONZI NICOLA - JESIAMO: Grazie. Ci sono altri interventi? Nessuno. Se non ci sono altri problemi di linea a questo punto la Commissione Consiliare numero 3 visto il contenuto della proposta di deliberazione numero 70 ad oggetto : "Rifacimento del metanodotto denominato "Ravenna - Chieti: tratto Ravenna - Jesi DN 1650 (26") - DP 75 BARr" e opere connesse di interesse nazionale. Verifica della conformità urbanistica iscritto all'Ordine del Giorno della seduta consiliare del 29 aprile 2021 ai sensi dell'ex articolo 16 del regolamento del Consiglio Comunale, prende atto che non ci sono motivazioni ostantive alla deliberazione consiliare, ed esprime parere favorevole alla relativa trattazione. Non essendoci altri punti all'Ordine del Giorno ringrazio intanto l'Ingegnere Messersi, l'architetto Sorbatti, e il Presidente del Consiglio che sono intervenuti. Dichiaro chiusi i lavori della terza commissione alle ore 18:11. Buona serata a tutti. Grazie.

La seduta è tolta alle ore 18.11

IL PRESIDENTE DELLA COMMISSIONE N.3
Nicola Filonzi

LA SEGRETARIA VERBALIZZANTE
Paola Cotica