



COMUNE DI JESI

P.zza Indipendenza, 1 60035 Jesi (AN) - www.comune.jesi.an.it
Tel. 07315381 – Fax 0731538328 – C.F. e P.I. 00135880425

**AREA SERVIZI TECNICI
SERVIZIO INFRASTRUTTURE E MOBILITA'**

INTERVENTI DI FLUIDIFICAZIONE DEL TRAFFICO

SCHEDA DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

Jesi, Dicembre 2019

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. Manuela Marconi

Il Piano Urbano del Traffico, sebbene non approvato ufficialmente, prevede una serie di rotonde lungo il Viale della Vittoria al fine della fluidificazione del traffico.

Tra le altre è prevista una rotonda in corrispondenza dell'incrocio Viale della Vittoria - Via Garibaldi - Viale del Lavoro con la duplice funzione di garantire l'impegno dell'incrocio in sicurezza nonché di rallentare la velocità dei veicoli in transito lungo Via Ancona.

Si ipotizza pertanto di trasformare l'attuale incrocio semaforizzato con una rotonda in corrispondenza del suddetto incrocio.

La rotonda di cui trattasi verrà realizzata con materiali tradizionali: la fascia sormontabile sarà costituita da elementi prefabbricati in cemento e pavimentazione in conglomerato bituminoso su soletta in cemento armato, le aiuole spartitraffico saranno contornate da cordone in cemento prefabbricato.



STUDIO DI PREFATTIBILITA' AMBIENTALE E PRIME INDICAZIONI E MISURE FINALIZZATE ALLA TUTELA DELLA SALUTE E SICUREZZA DEI LUOGHI DI LAVORO PER LA STESURA DEI PIANI DI SICUREZZA

L'intervento si configura come intervento superficiale: non è pertanto necessario ricorrere né alla verifica di compatibilità con piani paesaggistici, territoriali ed urbanistici a carattere generale e/o settoriale né tantomeno allo studio dei prevedibili effetti della realizzazione dell'intervento e del suo esercizio sulle componenti ambientali e sulla salute dei cittadini.

Non si prevedono scavi a profondità maggiore di quella già compromessa da interventi precedenti: non si rende pertanto necessario avviare la verifica preventiva dell'interesse archeologico di cui all'art. 26 del d.lgs. 50/2016.

Dal punto di vista della sicurezza l'opera si caratterizza per la presenza di fattori di rischio correlati al lavoro in presenza di traffico veicolare nonché all'uso di sostanze potenzialmente nocive quali i bitumi.

Durante i lavori l'area di intervento, per quanto possibile, verrà interdetta al traffico veicolare e pedonale al fine di evitare il più possibile le interferenze tra l'impresa ed i cittadini.

In fase di esecuzione degli interventi sui manti stradali il traffico veicolare verrà regolamentato da movieri e, in casi di particolare complessità, ricorrendo all'ausilio dei Vigili Urbani in modo da limitare interferenze e pericoli. Il rischio derivante dall'uso di sostanze "tossiche" verrà limitato imponendo l'utilizzo di dispositivi di protezione individuale.

QUADRO TECNICO ECONOMICO

Quadro Tecnico Economico	
LAVORI IN APPALTO	
realizzazione rotatoria	€ 200.000,00
adeguamento fognatura	€ 25.000,00
adeguamento illuminazione	€ 15.000,00
TOTALE LAVORI	€ 240.000,00
SOMME A DISPOSIZIONE	
Imprevisti e arrotondamenti e completamenti	€ 2.175,00
Fondo art. 113 co. 2 d.lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.	€ 4.800,00
Contributo ANAC	€ 225,00
IVA 22%	€ 52.800,00
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€ 60.000,00
TOTALE	€ 300.000,00

CRONOPROGRAMMA

Indicativamente i lavori tenuto conto della tipologia degli stessi saranno effettuati nel corso del 2021.

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Dott. Ing. Manuela Marconi

