



Comune di Jesi

SERVIZIO DI SGOMBERO NEVE E SPARGIMENTO SALE E GRANIGLIA SU STRADE, URBANE ED EXTRAURBANE DI PROPRIETA' COMUNALE PER LE STAGIONI INVERNALI 2021-2022, 2022-2023, 2023-2024

CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO

Art. 1 – Oggetto dell'appalto

L'appalto ha per oggetto lo svolgimento del servizio di sgombero neve e di trattamento antighiaccio sull'intero territorio comunale per le stagioni invernali **2021-2022, 2022-2023, 2023-2024**, comprendente le strade, le piazze, i parcheggi, i marciapiedi e le zone pedonali, da eseguirsi secondo il piano neve rev. 2 pubblicato sul sito internet dell'Ente.

Il servizio comprende lo spazzamento della neve dalla sede viabile onde garantirne la completa agibilità, compreso lo slargo delle sponde sui bordi in modo da garantire, per ogni strada, la completa percorrenza della sezione viabile, nonché il raschiamento di eventuali strati di neve battuta che, sciogliendo e gelando, potrebbe creare pericoli alla circolazione in situazioni meteorologiche particolari.

Art. 2 – Durata del servizio

La durata contrattuale è pari a n. 3 stagioni invernali a partire da quella 2021-2022.

Per stagione invernale si intende la stagione dell'innevamento e/o della necessità di trattamenti preventivi, ancorchè questa si prolunghi od anticipi rispetto al normale periodo intercorrente tra i mesi di novembre ed aprile.

Art. 3 – Estensione del servizio: modalità di calcolo della base d'asta e del corrispettivo dovuto, importo presunto del contratto

L'appalto è suddiviso su base territoriale in 13 lotti corrispondenti alle 13 zone sotto elencate e riportate all'interno della planimetria allegata:

LOTTO	TIPOLOGIA DEL TERRITORIO	ESTENSIONE KM REALE	ESTENSIONE KM PARAMETRICA
ZONA 1 (Spina, Pantiere, Montesecco Tabano)	Extraurbana	21,689	39,093
ZONA 2 (M. Tabor, Kolbe, Bellavista)	Urbana	5,037	14,131
ZONA 3 (parte Minonna, parte Verziere, Moreggio)	Extraurbana e urbana	12,89	50,393
ZONA 4 (Gangalia, Torre, Cannuccia)	Extraurbana	25,183	44,322
ZONA 5 (Montegrana, Bagnatora)	Extraurbana	12,367	21,896
ZONA 6 (Coppetella, Roncaglia, Mazzangrugno, Venetica)	Extraurbana	27,516	48,428
ZONA 7 (ZIPA, S.	Urbana	31,216	115,173

Giuseppe)			
ZONA 8 (Prato, Verziere)	Urbana	14,222	54,689
ZONA 9 (San Pietro)	Urbana	6,462	107,730
ZONA 10 (Piazza e Corso, Comprensorio Campolungo)	Urbana	17,769	71,367
ZONA 11 (via S. Francesco, via R. Sanzio)	Urbana	19,489	68,236
ZONA 12 (via Paradiso, via Agraria, via dei Colli)	Extraurbana e urbana	22,712	73,705
ZONA 13 (via Calabria, via Montelatiero, via S. Lucia)	Extraurbana	26,873	68,281

Il trattamento antighiaccio deve essere eseguito nelle seguenti zone:

LOTTO	TIPOLOGIA DEL TERRITORIO
ZONA A (Colle Paradiso, Erbarella, Santa Lucia)	Urbana
ZONA B (Minonna, S.Maria del Piano, Via Roma, F. Coppi)	Urbana
ZONA C (Assi viari principali)	Urbana

All'interno di ogni zona le varie arterie presenti sono classificate sulla base della tipologia della strada e della priorità d'intervento.

Il concorrente dovrà essere in possesso delle risorse umane e tecniche, nonché dell'esperienza necessaria per eseguire l'appalto con adeguato standard di qualità professionale. L'operatore economico dovrà impegnarsi a mettere a disposizione la dotazione minima di mezzi commisurati alla larghezza delle strade di ogni zona a cui aderirà con l'offerta, dichiarando la disponibilità esclusiva dei mezzi e personale da impiegarsi nel servizio del presente appalto. Ogni mezzo dovrà essere omologato per la circolazione su strada con le attrezzature sopraindicate. Tutta l'attrezzatura dovrà essere, a pena di esclusione, conforme a quanto previsto dal Nuovo Codice della Strada e relativo regolamento ed avere la regolare polizza assicurativa in corso di validità.

La ditta si obbliga a garantire la propria reperibilità 24 ore su 24 di tutti i giorni dalla data di affidamento del servizio fino alla fine di ogni singola stagione invernale, nonché a far giungere i mezzi, nel luogo indicato dal personale preposto e ognuno per quanto concerne il proprio lotto, nel più breve tempo possibile, in modo che entro e non oltre 30 minuti dalla chiamata siano pronti per entrare in funzione.

Il concorrente, con la sola partecipazione alla procedura, garantisce la propria disponibilità ad installare, su ogni mezzo destinato al servizio, un dispositivo satellitare di geolocalizzazione (GPS) in grado di segnalare posizione, velocità e percorso di ogni automezzo spazzaneve al fine di monitorare il servizio svolto. Tale dispositivo verrà fornito dal Comune di Jesi, dovrà essere installato a cura dell'appaltatore e dovrà essere riconsegnato alla fine del servizio.

Il compenso per il servizio di sgombero neve e spargimento sale sarà corrisposto ad ore in base

alla seguente tariffa:

Servizio di spazzamento neve eseguito mediante mezzo meccanico idoneo all'espletamento del servizio in ambito urbano ed extraurbano (ad eccezione delle strade di larghezza inferiore a ml. 3,00), escavatore o trattore, dotato di lama spazzaneve di dimensioni comprese tra cm. 260 e cm. 350, compreso operaio manovratore	€/ ora 85,00
Servizio di spazzamento neve eseguito mediante mezzo meccanico di ridotte dimensioni idoneo all'espletamento del servizio su marciapiedi, piste ciclabili e ambiti di ridotte dimensioni, dotato di lama spazzaneve di dimensioni massime cm 150, compreso operaio manovratore	€/ ora 65,00
Servizio di spazzamento sale mediante autocarro munito di spargisale automatico ad elevata capienza, compreso operaio manovratore	€/ ora 85,00

Il prezzo sarà comprensivo delle spese per il personale, il carburante, la manutenzione dei mezzi e tutto quanto occorrente per dare il lavoro realizzato a regola d'arte in qualsiasi momento, diurno, notturno, festivo o feriale.

Verrà garantito comunque all'appaltatore un importo fisso per ogni stagione invernale a titolo di indennità per il fermo e impiego dei mezzi, nonché per l'allestimento ed il mantenimento della struttura organizzativa. L'importo del corrispettivo fisso viene stabilito in € 1.000,00 netti annui per la zona con estensione chilometrica massima: per gli altri lotti verrà proporzionalmente ridotto in ragione del chilometraggio assegnato ad ogni singolo lotto, con un minimo di € 500,00 annui.

LOTTO	CORRISPETTIVO FISSO
ZONA 1	€ 500,00
ZONA 2	€ 500,00
ZONA 3	€ 500,00
ZONA 4	€ 500,00
ZONA 5	€ 500,00
ZONA 6	€ 500,00
ZONA 7	€ 1.000,00
ZONA 8	€ 500,00
ZONA 9	€ 935,38
ZONA 10	€ 619,65
ZONA 11	€ 592,47
ZONA 12	€ 639,95
ZONA 13	€ 592,86

Ai soli fini dell'individuazione della normativa applicabile e di tutti gli adempimenti ad essa connessi e conseguenti, l'importo contrattuale, per ogni singolo lotto, viene calcolato tenendo conto del corrispettivo fisso, per l'intera durata contrattuale, nonché di un impegno presunto di 5 ore per un mezzo grande a prescindere dalla tipologia della zona per tutta la durata del contratto. In base a quanto sopra il valore complessivo presunto dell'appalto è pari ad € 39.440,93 suddiviso,

per ogni singolo lotto, come segue:

LOTTO	VALORE PRESUNTO DI CONTRATTO
SPAZZAMENTO NEVE	
ZONA 1	€ 1.925,00
ZONA 2	€ 1.925,00
ZONA 3	€ 1.925,00
ZONA 4	€ 1.925,00
ZONA 5	€ 1.925,00
ZONA 6	€ 1.925,00
ZONA 7	€ 3.425,00
ZONA 8	€ 1.925,00
ZONA 9	€ 3.231,14
ZONA 10	€ 2.283,95
ZONA 11	€ 2.202,41
ZONA 12	€ 2.344,85
ZONA 13	€ 2.203,58
SPARGIMENTO SALE	
ZONA A	€ 3.425,00
ZONA B	€ 3.425,00
ZONA C	€ 3.425,00

Art. 4 – Coordinamento del servizio

L'amministrazione Comunale nominerà uno o più coordinatori del servizio di sgombero neve e trattamento antighiaccio, ai quali saranno affidati i compiti di seguito sinteticamente elencati:

- garantire la reperibilità 24 h;
- monitorare costantemente le condizioni meteorologiche;
- chiamare l'impresa in caso di necessità d'intervento e dare tutte le disposizioni utili per lo svolgimento del servizio.

Art. 5 – Dotazione minima dei mezzi e degli operatori

L'appaltatore è obbligato ad assicurare il servizio per tutto il periodo contrattuale definito all'art. 2. I suddetti servizi debbono essere espletati da personale, mezzi meccanici ed attrezzature in dotazione alla Ditta aggiudicataria del servizio ed idonei al servizio richiesto sia in numero che per caratteristiche.

Gli automezzi e le attrezzature dovranno essere elencati e descritti analiticamente secondo il tipo di potenza (kw, portata, caratteristiche ecc.) all'atto dell'offerta: di ogni singolo mezzo la ditta partecipante dovrà dichiarare in sede di gara la proprietà e/o la disponibilità mediante nolo. In tal caso i relativi contratti dovranno essere presentati contestualmente alla firma del contratto.

La commissione di gara valuterà, ai fini dell'ammissibilità della ditta concorrente, l'idoneità o meno, sulla base di dati oggettivi, del parco mezzi offerto per garantire lo svolgimento del servizio.

La ditta aggiudicataria del servizio **dovrà garantire l'esecuzione delle prestazioni di contratto indipendentemente dal fatto che la stessa sia affidataria di servizi di sgombero neve per altri enti o società.**

L'impresa deve garantire la continuità del servizio anche in caso di rottura o fermo macchina per

manutenzione dei mezzi e delle attrezzature.

L'appaltatore deve destinare al servizio messo a gara personale in numero sufficiente a garantire il buon andamento del servizio prestato.

Art. 6 – Idoneità dei mezzi

I mezzi dovranno essere di potenza e portata adeguata.

I mezzi e gli accessori dovranno essere dotati degli attacchi necessari per l'applicazione di lame, vomeri, spargitori, trainati, applicati su cassone o pala gommata.

I mezzi dovranno essere conformi a quanto stabilito dal Codice della Strada. L'impresa dovrà inoltre controllare, sia prima che durante il corso dei lavori, lo stato di usura degli accessori, sostituendoli nel caso di inadeguatezza.

Art. 7 – Modalità di esecuzione del servizio di sgombero neve

L'esecuzione del servizio deve avvenire in qualunque ora del giorno e della notte, in giornata festiva o feriale, onde consentire la transitabilità delle strade.

I mezzi da impiegare per le operazioni di sgombero neve devono essere sempre pronti per l'intervento.

La ditta aggiudicataria di ogni singolo lotto dovrà garantire l'inizio delle operazioni di sgombero e/o di trattamento antighiaccio entro 30 minuti dalla chiamata del personale comunale: a tal fine in sede di stipula del contratto la ditta dovrà fornire un numero di telefono cui indirizzare le chiamate attivo 24h su 24, nonché un numero di fax o una casella di posta elettronica ove indirizzare le comunicazioni formali cui verrà fatto riferimento ai fini della contabilizzazione del servizio.

Il servizio di sgombero neve verrà attivato indicativamente qualora lo spessore della coltre nevosa raggiunga i 5 cm.

Nell'esecuzione dei servizi l'impresa dovrà, sotto la propria completa responsabilità, attenersi alle migliori regole dell'arte in considerazione della necessità di mantenere elevato lo standard di pulizia delle strade ed evitare il rischio di sinistri, curando altresì che non vengano arrecati danni alla superficie viabile, alle proprietà stradali, alle proprietà private, ai mezzi in circolazione.

Il servizio deve essere condotto in modo tale che tutta la neve caduta sul piano viabile sia rimossa all'esterno dello stesso così da lasciare il piano completamente sgombro: lo stesso verrà sospeso quando le condizioni di transitabilità torneranno normali. Di massima ciò avverrà quando il piano viabile sia condotto al "nero", fatto salvo l'eventuale trattamento antighiaccio.

Ogni qualvolta si manifestino precipitazioni nevose o si ravvisi la necessità di eseguire interventi di salatura anche preventiva, la Ditta appaltatrice, previa comunicazione scritta o telefonica da parte dei tecnici comunali, dovrà curare l'uscita dei mezzi ritenuti a suo giudizio più idonei in relazione alla quantità e qualità della neve, alle condizioni di temperatura e di vento, alla previsione di eventuali precipitazioni o di gelate, assumendosi al riguardo ogni più ampia responsabilità in merito alle scelte operate nel rispetto delle seguenti prescrizioni:

- il servizio dovrà essere iniziato in qualunque ora diurna e notturna, anche nei giorni non lavorativi, al fine di garantire in ogni momento la sicurezza e la continuità della circolazione stradale, ciò anche per eliminare i pericoli, per provvedere alla loro segnalazione, per eseguire piccole opere di primo intervento (ad esempio apposizione di segnaletica in caso di incidenti);
- la percorribilità delle strade dovrà essere garantita in modo continuo e completo;
- in caso di continuazione delle precipitazioni gli interventi dovranno essere ripetuti con periodicità, determinata in modo da garantire la transitabilità, in continuo contatto con i tecnici comunali;
- qualora le condizioni meteorologiche non consentano il totale sgombero della carreggiata e si manifestasse la formazione di ghiaccio, la ditta dovrà provvedere allo spargimento di sali antigelo, di sabbia e ghiaietto antisdrucchiolo. Nel caso in cui la spatatura della neve non risultasse efficace a causa delle avverse condizioni climatiche ed in conseguenza del transito dei veicoli che rendono il manto nevoso particolarmente compatto e resistente, sarà possibile spargere ghiaietto frantumato scabroso che permetta un'aderenza sufficiente alla sicurezza stradale.
- si dovrà intervenire tempestivamente anche qualora, in assenza di precipitazioni, la

pavimentazione stradale presenti, in modo localizzato o diffuso, strati di ghiaccio che rendono pericolosa e/o difficoltosa la circolazione veicolare;

- alla cessazione delle precipitazioni, qualunque sia lo spessore dello strato di neve caduta, ancorchè inferiore ai 5 cm anzidetti, l'intervento di sgombero neve dovrà ugualmente essere eseguito onde evitare il formarsi di insidiosi strati di neve compatta o di ghiaccio sulla carreggiata stradale;
- in caso di disgelo per repentino aumento della temperatura, la ditta dovrà provvedere alla rimozione della fanghiglie e/o del nevischio melmoso con l'impiego dei mezzi più idonei a propria disposizione.

Qualora durante il servizio di sgombero neve dovesse accadere un guasto meccanico od una qualsiasi causa di impedimento per cui il servizio non possa essere svolto o continuato, la ditta dovrà immediatamente preoccuparsi di reperire i mezzi sostitutivi idonei alla continuazione dei servizi.

Secondo le caratteristiche tipologiche delle strade ed in rapporto all'evento atmosferico nevoso, i mezzi dovranno essere dotati di lama spazzaneve, catene ed ogni altro accessorio che renda efficiente e senza interruzione il servizio di spalatura.

Nelle vie di limitate dimensioni sarà possibile utilizzare trattori, miniescavatori ed ogni veicolo idoneo al passaggio in sedi strette. E' vietato utilizzare automezzi o attrezzature dotate di cingoli se non opportunamente gommati e omologati dalla ditta costruttrice.

I mezzi impiegati per il servizio di inghiaiatura e trattamento preventivo dovranno essere idonei a garantire i servizi.

In ogni caso, l'agibilità stradale dovrà sempre essere garantita e mantenuta con periodiche passate con priorità alle arterie principali, strade ripide, incroci e curve pericolose, aree antistanti ospedale, scuole, uffici comunali, municipio, accessi a servizi pubblici, aree di mercato e a quanto indicato nella planimetria allegata.

Nella giornata successiva allo svolgimento del servizio la ditta dovrà presentare al Comune un rapporto dettagliato con l'indicazione delle vie e piazze sgomberate dalla neve.

Qualora si verificasse un servizio inadeguato, saranno a carico della ditta le maggiori spese che l'Amministrazione dovesse sostenere per rendere percorribili in tutta sicurezza vie e piazze comunali.

La ditta aggiudicataria deve provvedere a tenere sempre pronti i mezzi ed il personale nel territorio del Comune, soprattutto quando le condizioni atmosferiche facciano supporre una possibile precipitazione nevosa.

Per evitare la formazione di accumuli (sponde) lungo i cigli stradali, nei tratti di strada delimitati a monte da murature, le operazioni di lamatura devono iniziare dal piede delle stesse (cunette) convogliando al centro del piano viabile la massa nevosa che sarà rimossa con la corsa di ritorno.

Nelle strade a fondo cieco, la ditta aggiudicataria del servizio dovrà allontanare la neve in luoghi idonei, individuati insieme all'Amministrazione Comunale, e non stipare la stessa in luoghi circostanti.

Per eliminare la formazione di accumuli di neve pressati all'interno dei tornanti o delle curve a raggio ristretto, la ditta deve operare con la ripetizione delle dovute ed opportune manovre.

Nel servizio di sgombero neve è anche ricompresa la rimozione dei cumuli nevosi causati da fenomeni ventosi.

Nei tratti stradali con pavimentazioni in cubetti, lastre di pietra, acciottolato o autobloccanti è necessario operare con particolare cura, eventualmente con l'uso della protezione della lama (pettine in plastica) o manualmente.

Art. 8 – Modalità di esecuzione del servizio di abbattimento delle sponde

Tale servizio deve essere eseguito dalla ditta aggiudicataria del servizio, quando la dimensione e la consistenza delle sponde siano tali da pregiudicare la corretta effettuazione di interventi di sgombero successivi e la dimensione minima utile dalla carreggiata.

Qualora la presenza di manufatti stradali (guardrails, muri, cordoli ecc.) non permettono la rimozione della neve con lama, detto servizio dovrà essere effettuato anche mediante

l'asportazione delle masse nevose in luoghi idonei, da individuarsi in collaborazione con il Comune di Jesi ed a condizione che tale operazione non causi danni a terzi.

Art. 9 – Modalità di esecuzione del servizio di sgombero piazzali e marciapiedi

Deve essere puntualmente eseguito alla cessazione di ogni precipitazione nevosa.

In caso di motivata necessità la ditta aggiudicataria del servizio sarà comunque tenuta ad intervenire su specifico ordine dell'Ufficio Tecnico Comunale.

Lo sgombero dei piazzali e dei marciapiede avviene, di norma, mediante il conferimento in luoghi idonei, salvo la possibilità di stipare la neve in ambiti circostanti ed a condizione che tale operazione non causi danni a terzi.

Si fa presente, inoltre, che l'Ufficio Tecnico in accordo con la Polizia Municipale stabilirà l'ordine ed i tempi d'intervento di pulizia dei piazzali comunali, al fine di consentire la sosta dei veicoli nel corso dello sgombero.

Art. 10 – Responsabilità della ditta – Danni ai beni comunali e privati

Il servizio appaltato deve ritenersi servizio pubblico quindi, per nessuna ragione, potrà essere sospeso o abbandonato. In caso di sospensione parziale o abbandono l'Amministrazione Comunale si sostituisce alla ditta aggiudicataria del Servizio per l'esecuzione d'ufficio con conseguente imputazione di maggiori spese, salvo il diritto al risarcimento dei danni e la risoluzione del contratto con incameramento della cauzione.

La ditta aggiudicataria del servizio è obbligata:

- ad adottare, nell'esecuzione delle prestazioni, i provvedimenti e le cautele necessarie per garantire la vita e la incolumità degli operai e delle persone addette al servizio, nonché per evitare danni ai beni pubblici e privati, assumendo ogni più ampia responsabilità sia civile che penale in caso di infortunio, della quale possibilità rimane pienamente sollevata l'Amministrazione Comunale ed il suo personale addetto alla direzione e sorveglianza;
- a provvedere all'assicurazione degli operai contro gli infortuni sul lavoro e alle assicurazioni sociali secondo le vigenti norme;
- ad attuare, nei confronti degli operatori occupati, condizioni normative e contributive non inferiori a quelle risultanti dai contratti collettivi vigenti alla data dell'esecuzione dei lavori stessi nella località in cui si svolgono, nonché le condizioni risultanti dalle successive modifiche ed integrazioni che per la categoria venissero stabilite;
- ad osservare le disposizioni che potranno essere emanate dalle competenti autorità comunali per disciplinare il traffico lungo le strade e piazze in questione durante la stagione invernale, assumendo altresì la piena responsabilità sia civile che penale nel caso di ogni tipo di infortunio e di danneggiamento che dovranno verificarsi;
- a stipulare una idonea polizza assicurativa che tenga indenne l'Amministrazione da tutti i rischi derivanti dalla specificità dei servizi in questione. Detta polizza dovrà essere consegnata all'Ufficio Tecnico Comunale in sede di stipula del contratto.

Per quanto concerne il ripristino o rifusione dei danni eventualmente cagionati ai beni comunali, questi dovranno essere prontamente segnalati all'Ufficio Tecnico Comunale: le parti rotte dovranno essere tempestivamente recuperate e dovrà essere immediatamente apposta la necessaria segnaletica stradale.

Potrà essere concordata caso per caso con il Comune per una eventuale riparazione da parte della ditta aggiudicataria del servizio.

Per quei danni accertati che non dovessero essere riparati entro i termini fissati in base alla gravità e all'urgenza, il comune provvederà d'ufficio alla loro riparazione e l'onere verrà detratto all'atto della redazione della contabilità finale, la quale potrà essere ritardata sino a quando non sarà noto l'ammontare del danno.

Art. 11 – Obblighi ed oneri a carico della ditta

Rientrano negli obblighi della ditta aggiudicataria del servizio tutte le prestazioni, forniture ed oneri in genere occorrenti per l'effettuazione a regola d'arte del servizio.

Pertanto la ditta deve:

1. tenere a disposizione ed in piena efficienza i mezzi e le attrezzature occorrenti per le prestazioni;

2. provvedere alla fornitura, montaggio e smontaggio di tutti gli organi ed apparecchiature necessarie per l'attacco e la manovra delle varie attrezzature;
3. apportare ai mezzi d'opera quelle modifiche, omologate, necessarie per il previsto impiego in lavori di sgombero neve;
4. dotare gli autocarri di idonei conduttori abilitati, di carburanti, lubrificanti, zavorre e catene antineve;
5. provvedere alla tempestiva sostituzione di personale, mezzi e apparecchiature in caso di indisponibilità (malattie, rotture meccaniche, riparazioni prolungate ecc.) di quelle normalmente impiegate;
6. munire gli automezzi di proiettore a luce gialla intermittente e di ogni dispositivo per l'osservanza di quanto stabilito dal Nuovo Codice della Strada e relativo al Regolamento d'Attuazione, nonché di mezzi di comunicazione (radio-telefono o similari) tra i mezzi stessi ed il centro operativo presso il Municipio;
7. verificare periodicamente lo stato di usura dell'attrezzatura in genere, con particolare riferimento ai taglienti delle lame;
8. eseguire, ad insindacabile giudizio e su richiesta dell'Amministrazione Comunale, la tempestiva sostituzione delle lame;
9. fornire tutti gli automezzi e macchine operatrici di polizza assicurativa RCT che copra adeguatamente anche i rischi derivanti dalla specificità dei lavori cui sono adibiti che dovrà essere esibita entro il mese di settembre di ogni anno;
10. assumere e retribuire regolarmente il personale ed assolvere ai contributi assicurativi e previdenziali di legge;
11. sottoporre all'approvazione dell'Ufficio Tecnico comunale ogni sostituzione o variazione dei mezzi e dell'attrezzatura che intendesse effettuare nel corso del triennio;
12. sostenere tutte le spese di segreteria, di tributi e d'imposta in genere afferenti alla stipula del contratto;
13. **installare, su ogni mezzo destinato al servizio, un dispositivo satellitare di geolocalizzazione (GPS), fornito dal Comune di Jesi, in grado di segnalare posizione, velocità e percorso di ogni automezzo spazzaneve al fine di monitorare il servizio svolto.**

La mancata ottemperanza dell'affidatario delle precedenti disposizioni sarà considerata grave inadempienza contrattuale.

Art. 12 – Effetto obbligatorio del contratto

Anche in pendenza della stipula del contratto o della sua approvazione a norma di legge, la ditta aggiudicataria del servizio resterà vincolata dal momento in cui, con l'atto di aggiudicazione, viene accettata la sua offerta.

Art. 13 – Penalità – Inadempienze – Rescissioni

Eventuali ritardi relativi ai termini stabiliti nel presente capitolato relativamente all'andamento del servizio, daranno corso all'applicazione delle seguenti penalità a carico dell'affidatario, mediante diretta deduzione degli importi sulle relative fatture di liquidazione:

- a) ritardo sino ad un'ora: € 500,00 (cinquecento);
- b) ritardi compresi tra la prima ora e l'ora successiva ulteriori € 1.000,00 (mille);
- c) mancato intervento o ritardo superiore al precedente € 2.000,00 (duemila) oltre al completo rimborso delle spese o danni sostenuti dall'Amministrazione per gli interventi sostitutivi effettuati, sia con mezzi di proprietà valutati a prezzi contrattuali, sia presi a nolo;
- d) ritardi ripetuti (più di tre per ogni stagione invernale) e continue situazioni (più di tre segnalazioni per ogni stagione invernale) di disservizio dovute a imprevidenza, imperizia, inefficienza delle attrezzature, negligenza o colpa della ditta: risoluzione del contratto.

Quanto previsto alle precedenti lettere a) b) c) d) non troverà applicazione quando, ad insindacabile giudizio dell'Amministrazione Comunale, si abbiano a verificare eventi di carattere eccezionale (decesso o grave malattia del titolare della ditta, accertata impossibilità di immediata sostituzione dei mezzi operativi, accertata impossibilità di percorrere le arterie adducenti al tronco stradale appaltato, calamità naturali ecc.).

Art. 14 – Pagamenti – Modalità

I pagamenti saranno effettuati con le seguenti modalità:

- corrispettivo fisso: al termine della stagione invernale su presentazione di regolare fattura;
- corrispettivo variabile a seguito dell'attivazione del servizio: al termine delle precipitazioni nevose in un'unica soluzione.

La liquidazione è subordinata al regolare assolvimento degli obblighi contrattuali da parte della ditta aggiudicataria del servizio, nonché alla verifica con esito positivo della regolarità contributiva accertata mediante acquisizione del DURC.

Art. 15 – Osservanza del capitolato generale

Per quanto non stabilito nel presente capitolato e nel contratto d'appalto, si osservano tutte le Leggi, i Regolamenti e i Decreti Ministeriali vigenti per l'esecuzione di servizi analoghi.

Art. 16 – Recesso, risoluzione del contratto e controversie

La stazione appaltante ha diritto di recedere dal contratto di appalto ai sensi di quanto disposto dall'art. 109 del D.Lgs. 50/2016 e succ.mm.ii.. Ai fini della risoluzione del contratto per grave inadempimento, grave ritardo e grave irregolarità vigono i principi e le disposizioni di cui all'art. 108 del D.Lgs. 50/2016 e succ.mm.ii..

Le controversie che dovessero insorgere tra il Comune di Jesi e la ditta aggiudicataria del servizio saranno demandate al tribunale di Ancona.

Art. 17 – Subappalto

Allegata all'offerta potrà essere presentata la dichiarazione relativa alle prestazioni componenti l'appalto che l'impresa intende subappaltare o affidare in cottimo. Verrà autorizzato il subappalto solo per la quota parte dell'importo complessivo del contratto ammessa dalla normativa, ai sensi dell'art. 105 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.e.ii.

Art. 18 – Omologazioni, autorizzazioni e dichiarazione

Gli autocarri, i mezzi e tutte le attrezzature che verranno impiegati per i servizi di cui al presente capitolato dovranno essere sempre efficienti e pronti all'intervento, in modo da poter fronteggiare anche situazioni impreviste.

E' fatto obbligo che questi operino con catene omologate ai sensi della Norma Austriaca V5119 applicata in tutti i paesi CEE.

I mezzi rotativi operanti per tali servizi devono essere dotati di tutti i dispositivi di sicurezza e di bloccaggio istantaneo a norme ISPESL e nei confronti della Normativa vigente in materia di sicurezza e di macchine.

I mezzi e le attrezzature impiegate dovranno presentare le caratteristiche minime richieste e comunque adeguate al tipo di servizio.

Le lame ed in particolare il tagliente delle stesse dovranno essere tali da poter ben aderire al piano viabile bitumato e **poter asportare totalmente la neve**. L'impresa dovrà controllare prima e durante il corso dei servizi, lo stato di usura dei coltelli delle lame, in ogni loro parte, sostituendoli in caso di inadeguatezza. Dovrà essere tenuta a disposizione una scorta di ricambi per le rimanenti parti meccaniche, rimanendo l'impresa responsabile di eventuali danni o deficienze relative al servizio da espletare.

Si dovrà reperire la macchina in grado di sostituire il mezzo che dovesse essere messo fuori uso da guasti o incidenti.

I mezzi dovranno essere dotati di fari ubicati in modo da ridurre al minimo la zona d'ombra durante lo sgombero della neve, evitando nel contempo l'abbagliamento dei veicoli, e comunque rispettando tutte le norme del Codice della Strada.

Art. 19 – Ulteriori obblighi della ditta aggiudicataria del servizio ai sensi della Legge n. 136/2010

La ditta aggiudicataria del servizio assumerà tutti gli obblighi relativi alla tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3 della Legge 13 agosto 2010, n. 136 e successive modifiche e si impegnerà a dare immediata comunicazione alla stazione ed alla prefettura-ufficio territoriale del Governo

della provincia di Ancona della notizia dell'inadempimento della propria controparte (subappaltatore/subcontraente) agli obblighi di tracciabilità finanziaria.

Art. 20 – Spese contrattuali, imposte e tasse.

Tutte le spese, tasse ed imposte inerenti e conseguenti all'appalto ed alla stipula del relativo contratto, nessuna eccettuata o esclusa, nonché le spese per i diritti di segreteria ed il deposito, la custodia amministrativa e lo svincolo della cauzione, sono a carico totale dell'appaltatore.

Il presente contratto è soggetto ad IVA.

Tutti gli importi citati nel presente capitolato si intendono IVA esclusa.

Art. 22 – Norme generali

La sottoscrizione del contratto e dei suoi allegati da parte dell'appaltatore equivale a dichiarazione di perfetta conoscenza e incondizionata accettazione della Legge, dei regolamenti e di tutte le norme che regolano il presente appalto.

Allegati:

- All. 1: planimetria aree soggette a sgombero neve

Jesi, 11/11/2021

Ing. Manuela Marconi
Responsabile del procedimento