

RELAZIONE TECNICA

La presente relazione illustra il progetto relativo alla sistemazione del quadrivio di via Roma/via Asiago/via dei Fornaciai, prescritto nella Delibera di Giunta n. 49 del 14/03/2017 che adotta il Piano di Recupero di via Roma/via Asiago e adeguato rispetto a quanto già presentato con Prot. n. 25092 del 28/04/2017 come da prescrizioni dell'Ufficio Lavori Pubblici e Mobilità Prot. n. 31092 del 25/05/2017.

L'intervento pone come priorità la riduzione della velocità degli autoveicoli nell'asse principale di via Roma, che ad oggi viene percorsa ad andature sostenute, nonostante il limite di 30 km/h indicato dalla segnaletica verticale. Per ottenere questo obiettivo sono previsti:

- una sopraelevazione della carreggiata in corrispondenza dell'incrocio di via Roma/via Asiago per una estensione di circa 20 m, delimitata dai due attraversamenti pedonali dell'asse principale, con relative rampe di raccordo nel senso longitudinale di marcia dei veicoli, realizzata per sancire anche fisicamente la precedenza del ciclopeditone e ridurre la velocità delle autovetture. Trasversalmente il raccordo avverrà livellando il manto stradale;

- idonea segnaletica verticale di preavviso degli attraversamenti nei due sensi di marcia a circa 150 m di distanza dagli attraversamenti stessi;

- idonea segnaletica verticale con lampeggiante alimentata con cella fotovoltaica incorporata in prossimità dei due attraversamenti pedonali lungo via Roma e di quello in via Asiago anteposto all'incrocio;

- installazione di marker stradali fotovoltaici a led in corrispondenza di ciascuna striscia pedonale in posizioni alternate per evidenziare il passaggio anche con bassa visibilità;

- due rallentatori ottici ciascuno di larghezza pari alla corsia di marcia, a distanza di circa 20 m dai due attraversamenti pedonali principali, e a 20 metri da questi è prevista segnaletica verticale indicante il limite di velocità pari a 30 Km/h.

Tutta la segnaletica verticale necessaria a seguito della realizzazione dell'attraversamento pedonale rialzato verrà posta in opera con le modalità indicate dal codice della strada e dal regolamento per la sua esecuzione.

Si prevede la sistemazione dei marciapiedi in prossimità degli attraversamenti pedonali ed il rinnovo della segnaletica orizzontale di tutta l'area limitrofa, come indicato nella tavola 02.

Per migliorare ulteriormente la visibilità notturna ed il senso di sicurezza dei ciclopedoni, si prevede di sostituire il lampione posto a ridosso dell'incrocio, avente luce analoga a quella della viabilità di via Roma, con un lampione di maggiore altezza ed illuminazione potenziata ottenuta mediante l'aumento dei lumen così da differenziare e dare risalto alla zona del quadrivio sfruttando l'elemento pre-esistente.

Si specifica che, rispetto al progetto precedentemente presentato, si sono eliminati i dossi artificiali in gomma; in loro sostituzione sono stati inseriti i rallentatori ottici e i marker a led, come richiesto dall'Amministrazione.

Jesi, 23/08/2018

Ing. Stefano Santarelli