



# COMUNE DI JESI

P.zza Indipendenza, 1 60035 Jesi (AN) - [www.comune.jesi.an.it](http://www.comune.jesi.an.it)  
Tel. 07315381 – Fax 0731538328 – C.F. e P.I. 00135880425

AREA SERVIZI TECNICI - SERVIZIO INFRASTRUTTURE E MOBILITA'

**NEVICATE ECCEZIONALI VERIFICATE NEL MESE DI FEBBRAIO 2012**

**NELLA REGIONE MARCHE.**

**INTERVENTI DI RIPRISTINO E MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLE**

**INFRASTRUTTURE STRADALI URBANE - 2° LOTTO**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**(artt. 24-32 D.P.R. 207/2010 e succ. mm.ii.)**

## **PROGETTAZIONE**

*Dott. Ing. Eleonora Mazzalupi*

Aprile 2016

## **RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO**

*Dott. Ing. Eleonora Mazzalupi*

## **IL DIRIGENTE DELL'AREA SERVIZI TECNICI**

*Dott. Arch. Francesca Sorbatti*

## RELAZIONE GENERALE E SPECIALISTICA

### PREMESSA

La città di Jesi ha un patrimonio infrastrutturale di circa 225 km, di cui circa 115 in ambito urbano ed i rimanenti in ambito extraurbano. All'interno del perimetro del centro edificato gran parte delle strade sono dotate di marciapiedi ambo i lati per un totale di circa 200 km.

Nell'anno 2004, in occasione di un censimento generale del patrimonio infrastrutturale urbano condotto dall'ufficio, era stato stimato un costo di ripristino, limitatamente alle sole arterie in condizioni mediocri, di oltre € 10.000.000,00 lordi.

Dal 2004 ad oggi gli interventi manutentivi sono stati estremamente limitati e, nella maggior parte dei casi più di tipo ordinario che straordinario. La situazione può pertanto ritenersi sensibilmente peggiorata: prova ne è che negli ultimi anni le richieste di risarcimento danni a carico dell'Amministrazione Comunale sono cresciute vertiginosamente, sfociando addirittura, in alcuni casi, in querele di tipo penale a carico dei tecnici incaricati della manutenzione.

Ripristinare il normale standard manutentivo dell'intero patrimonio infrastrutturale urbano, compresi i marciapiedi, ha un costo complessivo stimabile in circa 15 milioni di Euro.

Le somme disponibili, sempre più scarse, consentono esclusivamente di tamponare le emergenze, individuando le arterie su cui intervenire prioritariamente sulla base di alcuni criteri:

- gravità dei dissesti;
- frequenza di utilizzo;
- numero e gravità di incidenti.

In ambito extraurbano le condizioni non sono ovviamente migliori: manutentare circa 110 km di strade, in parte inghiaiate ed in parte asfaltate, con la presenza di alcune frane, comporta un costo valutabile in circa € 10.000.000,00.

### ANALISI DELLO STATO ATTUALE E DELLE PRINCIPALI TIPOLOGIE DI DISSESTO

L'intervento in progetto mira a ripristinare il normale stato di manutenzione delle sedi viarie e dei marciapiedi esistenti di parte del patrimonio infrastrutturale compreso all'interno del perimetro del centro abitato, gravemente danneggiato durante l'eccezionale nevicata verificatasi nell'anno 2012, che ha infierito su una situazione già compromessa: i mezzi spalaneve, il sale e le catene delle auto hanno inciso sensibilmente sulla formazione di buche, scanalature lungo le carreggiate, rottura di cordonate di aiuole, spartitraffico e marciapiedi, ecc...

### INDIVIDUAZIONE DELL'AREA E DELLA TIPOLOGIA DI INTERVENTO

Sulla base dei principi sopra enunciati l'intervento di cui al presente progetto, che riguarda il 2° lotto di un intervento che ha preso avvio nell'anno 2014 grazie al finanziamento assegnato dalla Regione Marche per il ripristino delle infrastrutture stradali danneggiate dalle nevicate eccezionali del febbraio 2012, interesserà la sede stradale di Via Ancona, in corrispondenza dell'intersezione con Viale del Lavoro e nel tratto compreso tra Viale don Minzoni e lo stesso Viale del Lavoro (solo corsia con senso di marcia Ancona-Roma), nonché la sede stradale ed i marciapiedi di Via Ippocrate, Via Galeno e Via Eustachi.

### SPECIFICHE DI INTERVENTO

Dagli schemi che seguono nonché dagli elaborati grafici si può individuare la tipologia di intervento che verrà posta in essere lungo le strade e lungo i marciapiedi.

**Interventi sulle strade:** scarifica superficiale delle superfici stradali per una profondità media di circa 3 cm, successiva stesa di tappetino di usura per uno spessore medio di 3-4 cm. L'intervento è identificato, all'interno delle planimetrie a corredo della presente relazione, con linea rossa continua.

**Interventi sui marciapiedi:** scarifica superficiale dei manti in asfalto e/o demolizione dei pavimenti in mattonelle di cemento (ove ammalorati) e successiva stesa di tappetino di usura per uno spessore medio di 3 cm, previa verifica dei sottofondi e della continuità delle cordonate. L'intervento è identificato, all'interno delle planimetrie a corredo della presente relazione, con linea gialla tratteggiata.

## STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE E STUDIO DI FATTIBILITA' AMBIENTALE

L'intervento si configura come manutenzione straordinaria: non è pertanto necessario ricorrere né alla verifica di compatibilità con piani paesaggistici, territoriali ed urbanistici a carattere generale e/o settoriale né tantomeno allo studio dei prevedibili effetti della realizzazione dell'intervento e del suo esercizio sulle componenti ambientali e sulla salute dei cittadini.

### INDICAZIONI E MISURE FINALIZZATE ALLA TUTELA DELLA SALUTE E SICUREZZA DEI LUOGHI DI LAVORO

Dal punto di vista della sicurezza l'opera si caratterizza per la presenza di fattori di rischio correlati al lavoro in presenza di traffico veicolare nonché all'uso di sostanze potenzialmente nocive quali i bitumi.

Durante i lavori di manutenzione delle pertinenze stradali l'area di intervento verrà interdetta al traffico veicolare e pedonale al fine di evitare il più possibile le interferenze tra l'impresa ed i cittadini.

In fase di esecuzione degli interventi sui manti stradali il traffico veicolare verrà regolamentato da movieri e, in casi di particolare complessità, ricorrendo all'ausilio dei Vigili Urbani in modo da limitare interferenze e pericoli. Il rischio derivante dall'uso di sostanze "tossiche" verrà limitato imponendo l'utilizzo di dispositivi di protezione individuale.

Stante la tipologia delle lavorazioni previste dal presente progetto si presume che i lavori vengano svolti da una sola impresa. In tal caso la legge non obbliga la Stazione Appaltante a nominare il Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione né ad elaborare il Piano di Sicurezza e Coordinamento. L'Appaltatore è pertanto tenuto a predisporre e consegnare, ai sensi dell'Allegato XV del D.Lgs. 81/2008 e succ. mm.ii., prima della consegna e/o dell'inizio dei lavori, il Piano Sostitutivo di Sicurezza, contenente gli stessi elementi del PSC, ad eccezione della Stima dei Costi della Sicurezza, ed in particolare:

- o identificazione e descrizione dell'opera;
- o individuazione dei soggetti che si occupano della sicurezza;
- o relazione sull'individuazione, l'analisi e la valutazione dei rischi;
- o le scelte progettuali ed organizzative, le procedure, le misure preventive e protettive adottate;
- o le prescrizioni operative;
- o l'organizzazione del servizio di primo soccorso, antincendio ed evacuazione;
- o la durata prevista del cantiere.

## QUADRO ECONOMICO

Lavori	
- Via Ancona	
o Strade	€ 17.079,00
- Via Ippocrate, Via Eustachi, Via Galeno	
o Strade	€ 22.763,19
o Marciapiedi	€ 23.217,60
Sommano	€ 63.059,79
Somme a disposizione	
- IVA (22%)	€ 13.873,15
- Incentivo alla progettazione	€ 1.261,20
- Imprevisti ed arrotondamenti	€ 85,28
Sommano	€ 15.219,63
<b>TOTALE</b>	<b>€ 78.279,42</b>

## DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

Viale del Lavoro – Via Ancona



Via Eustachi



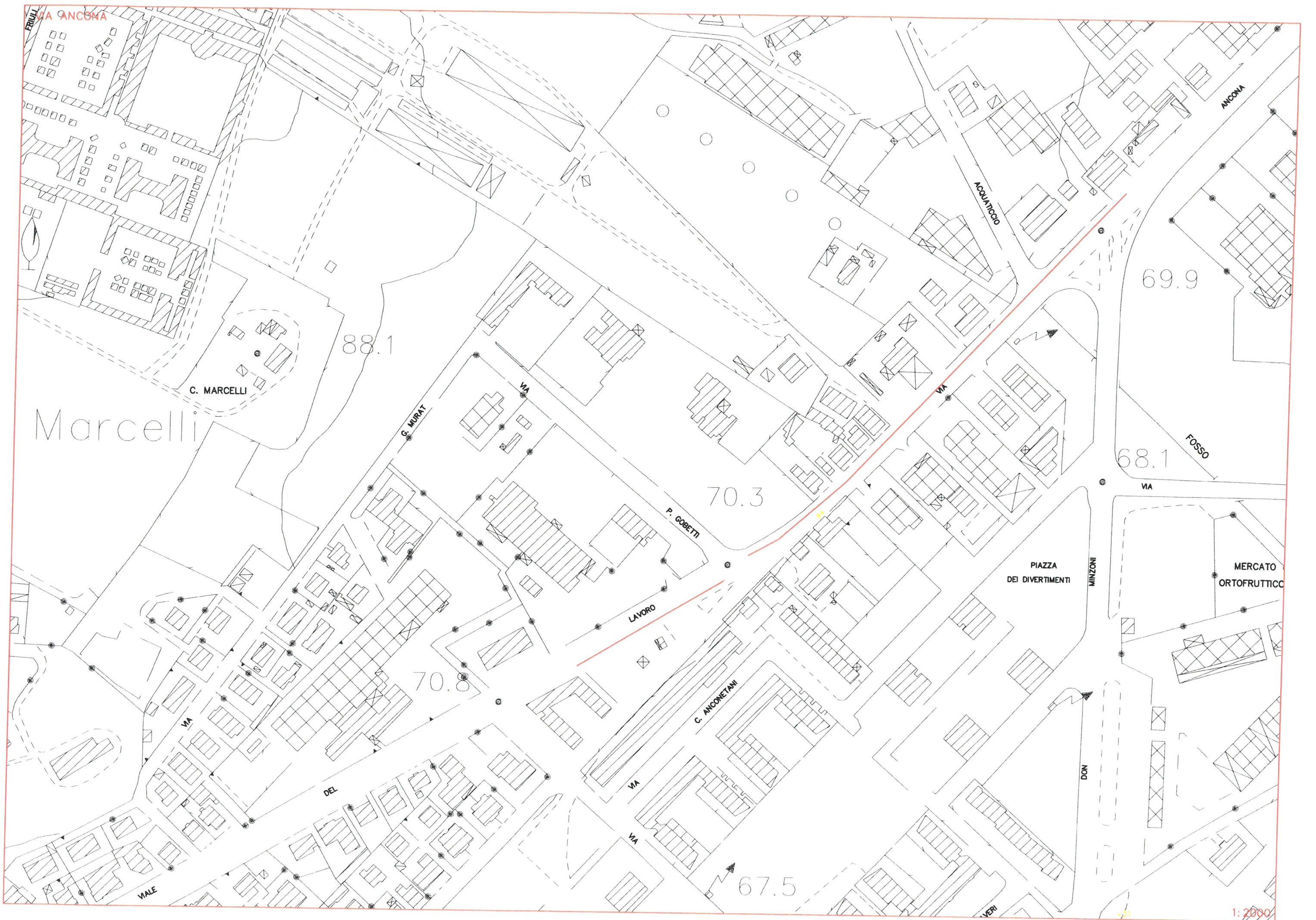
Via Ippocrate



Via Galeno







## Comune di Jesi

**Lavori di:** Nevicate eccezionali verificatesi nel mese di febbraio 2012 nella Regione Marche. Interventi di ripristino e manutenzione straordinaria delle infrastrutture stradali urbane - 2° Lotto

**Esecutore:**

## ELENCO PREZZI

N.	Codice	Descrizione	UnM	Prezzo
	02.03.011*	Demolizione di pavimenti e rivestimenti. Demolizione di pavimenti e rivestimenti murali, interni ed esterni. E' esclusa la preparazione per l'eventuale ripavimentazione e rivestimento delle superfici portate a nudo. Sono compresi: l'onere per il calo in basso, la movimentazione nell'ambito del cantiere dei materiali provenienti dalle demolizioni ed il relativo carico su automezzo meccanico. Sono da computarsi a parte le eventuali opere di protezione ed il trasporto a discarica con i relativi oneri. E' inoltre compreso quanto altro occorre per dare il lavoro finito.		
1	02.03.011* 19.01.001*	004 Pavimento e rivestimento in lastre di marmo, travertino e simili. Scavo a sezione obbligata con uso di mezzi meccanici. Scavo a sezione obbligata, eseguito con uso di mezzo meccanico, di materie di qualsiasi natura e consistenza asciutte, bagnate o melmose, eseguito anche in presenza di acqua con battente massimo di cm 20, esclusa la roccia da mina ma compresi i trovanti rocciosi e i relitti di murature fino a m <sup>3</sup> 0,50. Sono inoltre compresi: la demolizione delle normali sovrastrutture tipo pavimentazioni stradali o simili; il tiro in alto delle materie scavate; l'onere dell'allargamento della sezione di scavo onde permettere l'utilizzazione e la manovra dei mezzi meccanici e degli attrezzi d'opera; l'eventuale rinterro delle materie depositate ai margini dello scavo, se ritenute idonee dalla D.L.. Sono compresi: l'onere per il carico in alto, la movimentazione nell'ambito del cantiere dei materiali provenienti dagli scavi ed il relativo carico su automezzo meccanico. Sono da computarsi a parte le eventuali opere di protezione (sbatacchiature) ed il trasporto a discarica con i relativi oneri. E' inoltre compreso quanto altro occorre per dare il lavoro finito.	m <sup>2</sup>	17,99
2	19.01.001*	001 Scavi della profondità fino a m 3,00	m <sup>3</sup>	16,30
3	19.03.003*	Scarificazione superficiale di massicciata in conglomerato bituminoso. Scarificazione di massicciata stradale eseguita a mano o con apposito attrezzo trainato, per una profondità non superiore a cm 3,00 compresa la vagliatura e la raccolta in cumuli del materiale utile ed il trasporto a rifiuto di quello inutilizzabile.	m <sup>2</sup>	0,66
	19.03.005*	Demolizione di sovrastruttura. Demolizione di sovrastruttura stradale, comprese le pavimentazioni, con gli oneri e le prescrizioni indicate nelle Norme Tecniche, compreso l'onere del lavoro in presenza di traffico, la frantumazione del materiale demolito per poterlo adoperare per altri usi stradali, quali le fondazioni e sottofondazioni, l'accatastamento del materiale in luoghi di deposito fissati dall'Amm/ne, la frantumazione del materiale e la sua miscelazione con altro materiale.		
4	19.03.005*	001 Senza reimpiego di materiali	m <sup>3</sup>	8,16
5	19.13.002	Strato di fondazione in misto cementato. Strato di fondazione in misto cementato, di qualsiasi spessore, costituito da una miscela (inerti, acqua, cemento) di appropriata granulometria in tutto rispondente alle prescrizioni delle Norme Tecniche compreso l'onere del successivo spandimento sulla superficie dello strato di una mano di emulsione bituminosa nella misura di kg 1 per m <sup>2</sup> , saturata da uno strato di sabbia; compresa la fornitura dei materiali, prove di laboratorio ed in sito, lavorazione e costipamento dello strato con idonee macchine, ed ogni altro onere per dare il lavoro compiuto secondo le modalità prescritte, misurato in opera dopo compressione.	m <sup>3</sup>	53,50
	19.13.004	Conglomerato bituminoso tipo binder chiuso. Conglomerato bituminoso tipo binder chiuso ottenuto con graniglia e pietrischetti sabbia ed additivo, confezionato a caldo con idonei impianti, con dosaggi e modalità indicati dalle norme tecniche di capitolato, con bitume di prescritta penetrazione, fornito e posto in opera con idonee macchine vibrofinitrici, compattato a mezzo di idoneo rullo tandem, previa stesa sulla superficie di applicazione di emulsione bituminosa acida al 55% (ECR) nella misura di Kg 0.700 per m <sup>2</sup> con leggera granigliatura successiva. Compreso: la fornitura di ogni materiale e lavorazione, prove di laboratorio ed in sito, ed ogni altro onere per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte.		
6	19.13.004 19.13.005	002 Tipo 0/20 mm con impiego di graniglie e pietrischetti di IV° Cat. Misurato al m <sup>2</sup> xcm dopo la stesa. Conglomerato bituminoso per strato di usura tipo tappetino. Conglomerato bituminoso per strato di usura tipo tappetino ottenuto con impiego di graniglia e pietrischetti, sabbie ed additivi, (nella quale sia presente almeno una percentuale di peso del 30%, rispetto alla miscela totale, di pietrischetti e graniglie con materiale di natura vulcanica-magmatica-eruttiva ovvero basaltica),confezionato a caldo con idonei impianti, con dosaggi e modalità indicati dalle norme tecniche di capitolato, con bitume di prescritta penetrazione, fornito e posto in opera con idonee macchine vibrofinitrici, compattato a mezzo di idoneo rullo tandem, previa stesa sulla superficie di	m <sup>2</sup> xcm	2,11

N.	Codice	Descrizione	UnM	Prezzo
	19.13.005	applicazione di una spruzzatura di emulsione bituminosa del tipo acida al 60% (ECR) nella misura di kg. 0,70 per m <sup>2</sup> con leggera granigliatura successiva. Compreso: la fornitura di ogni materiale e lavorazione, prove di laboratorio ed in sito, ed ogni altro onere per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte.		
7	19.13.005	002 Tipo 0/12 - 0/15 mm come da prescrizioni di C.S.A. e secondo le indicazioni della D.L., inerti lapidei di I Cat. - Misurato al m <sup>2</sup> xcm dopo la stesa.	m <sup>2</sup> xcm	2,29
8	19.13.008*	Pavimentazione di marciapiedi con conglomerato bituminoso. Conglomerato bituminoso tipo tappetino 0-8, costituito da graniglie, sabbia ed additivi, di I categoria, confezionato a caldo con idonei impianti, con dosaggi e modalità indicati nel CSA, con bitume di prescritta penetrazione, per la pavimentazione di marciapiedi. E' compresa l'applicazione di emulsione bituminosa al 55% nella misura di kg. 0,700 per m <sup>2</sup> , la stesa a mano del conglomerato per uno spessore di cm 3, la rullatura ed ogni altro onere per dare il lavoro compiuto a regola d'arte.	m <sup>2</sup>	16,53
9	NP 01	Sistemazione cordonate di marciapiedi prefabbricate in cemento. Sistemazione cordonate di marciapiedi prefabbricate in cemento tramite stuccatura dei pezzi mancanti e/o eventuale sostituzione fino ad un massimo del 30% della lunghezza del marciapiedi. L'intervento di sostituzione dovrà avvenire con materiale analogo a quello preesistente previo taglio dell'asfalto, ricostituzione del sottofondo in calcestruzzo magro, fornitura e posa in opera della nuova cordonata, stuccatura delle cordonate limitrofe e ripristino della superficie stradale al termine dell'intervento. Ai fini della contabilità verrà considerata l'intera lunghezza del marciapiedi escludendo i tratti non interessati da alcun tipo di intervento di dimensione maggiore o uguale a 2,00 metri.	m	18,00



## Comune di Jesi

**Lavori di:** Nevicate eccezionali verificatesi nel mese di febbraio 2012 nella Regione Marche. Interventi di ripristino e manutenzione straordinaria delle infrastrutture stradali urbane - 2° Lotto

**Esecutore:**

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**Progettista:**

**Computo:** Definitivo

**Descrizione:**

**Importo totale lavori:** € 62.086,00

N.	Codice	Indicazione dei lavori e delle somministrazioni	UM	Quantità	Prezzo	Importo
1	19.03.003*	Scarificazione superficiale di massicciata in conglomerato bituminoso. Scarificazione di massicciata stradale eseguita a mano o con apposito attrezzo trainato, per una profondità non superiore a cm 3,00 compresa la vagliatura e la raccolta in cumuli del materiale utile ed il trasporto a rifiuto di quello inutilizzabile. 350,00*6,00 Via Ancona ( incrocio con Viale del Lavoro + tratto da Viale don Minzoni a Viale del Lavoro corsia di entrata verso Jesi)		2.100,000		
		Totale	m²	2.100,000	0,66	1.386,00
	19.13.004	<b>Conglomerato bituminoso tipo binder chiuso. Conglomerato bituminoso tipo binder chiuso ottenuto con graniglia e pietrischetti sabbia ed additivo, confezionato a caldo con idonei impianti, con dosaggi e modalità indicati dalle norme tecniche di capitolato, con bitume di prescritta penetrazione, fornito e posto in opera con idonee macchine vibrofinitrici, compattato a mezzo di idoneo rullo tandem, previa stesa sulla superficie di applicazione di emulsione bituminosa acida al 55% (ECR) nella misura di Kg 0.700 per m² con leggera granigliatura successiva. Compreso: la fornitura di ogni materiale e lavorazione, prove di laboratorio ed in sito, ed ogni altro onere per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte.</b>				
2	19.13.004	002 Tipo 0/20 mm con impiego di graniglie e pietrischetti di IV° Cat. Misurato al m²xcm dopo la stesa. 100*6 ricariche varie		600,000		
		Totale	m²xcm	600,000	2,11	1.266,00
	19.13.005	<b>Conglomerato bituminoso per strato di usura tipo tappetino. Conglomerato bituminoso per strato di usura tipo tappetino ottenuto con impiego di graniglia e pietrischetti, sabbie ed additivi, (nella quale sia presente almeno una percentuale di peso del 30%, rispetto alla miscela totale, di pietrischetti e graniglie con materiale di natura vulcanica-magmatica-eruttiva ovvero basaltica),confezionato a caldo con idonei impianti, con dosaggi e modalità indicati dalle norme tecniche di capitolato, con bitume di prescritta penetrazione, fornito e posto in opera con idonee macchine vibrofinitrici, compattato a mezzo di idoneo rullo tandem, previa stesa sulla superficie di applicazione di una spruzzatura di emulsione bituminosa del tipo acida al 60% (ECR) nella misura di kg. 0,70 per m² con leggera granigliatura successiva. Compreso: la fornitura di ogni materiale e lavorazione, prove di laboratorio ed in sito, ed ogni altro onere per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte.</b>				
3	19.13.005	002 Tipo 0/12 - 0/15 mm come da prescrizioni di C.S.A. e secondo le indicazioni della D.L., inerti lapidei di I Cat. - Misurato al m²xcm dopo la stesa. 350,00*6,00*3 Via Ancona ( incrocio con Viale del Lavoro + tratto da Viale don Minzoni a Viale del Lavoro corsia di entrata verso Jesi)		6.300,000		
		Totale	m²xcm	6.300,000	2,29	14.427,00
		<b>Totale Subcapitolo: Quartiere San Giuseppe/Strade</b>				<b>17.079,00</b>
		<b>Totale Capitolo: Quartiere San Giuseppe</b>				<b>17.079,00</b>
		<b>A riportare</b>				<b>17.079,00</b>

N.	Codice	Indicazione dei lavori e delle somministrazioni	UM	Quantità	Prezzo	Importo
		<b>Riporto</b>				<b>17.079,00</b>
4	19.03.003*	Scarificazione superficiale di massicciata in conglomerato bituminoso. Scarificazione di massicciata stradale eseguita a mano o con apposito attrezzo trainato, per una profondità non superiore a cm 3,00 compresa la vagliatura e la raccolta in cumuli del materiale utile ed il trasporto a rifiuto di quello inutilizzabile. 137,00*9,00 Via Ippocrate 115,00*6,00 Via Galeno 110,00*10,00 Via Eustachi		1.233,000 690,000 1.100,000		
		Totale	m²	3.023,000	0,66	1.995,18
	19.13.005	<b>Conglomerato bituminoso per strato di usura tipo tappetino. Conglomerato bituminoso per strato di usura tipo tappetino ottenuto con impiego di graniglia e pietrischetti, sabbie ed additivi, (nella quale sia presente almeno una percentuale di peso del 30%, rispetto alla miscela totale, di pietrischetti e graniglie con materiale di natura vulcanica-magmatica-eruttiva ovvero basaltica),confezionato a caldo con idonei impianti, con dosaggi e modalità indicati dalle norme tecniche di capitolato, con bitume di prescritta penetrazione, fornito e posto in opera con idonee macchine vibrofinitrici, compattato a mezzo di idoneo rullo tandem, previa stesa sulla superficie di applicazione di una spruzzatura di emulsione bituminosa del tipo acida al 60% (ECR) nella misura di kg. 0,70 per m² con leggera granigliatura successiva. Compreso: la fornitura di ogni materiale e lavorazione, prove di laboratorio ed in sito, ed ogni altro onere per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte.</b>				
5	19.13.005	002 Tipo 0/12 - 0/15 mm come da prescrizioni di C.S.A. e secondo le indicazioni della D.L., inerti lapidei di I Cat. - Misurato al m²xcm dopo la stesa. 137,00*9,00*3 Via Ippocrate 115,00*6,00*3 Via Galeno 110,00*10,00*3 Via Eustachi		3.699,000 2.070,000 3.300,000		
		Totale	m²xcm	9.069,000	2,29	20.768,01
		<b>Totale Subcapitolo: Quartiere Colle Paradiso/Strade</b>				<b>22.763,19</b>
		<b>A riportare</b>				<b>39.842,19</b>

N.	Codice	Indicazione dei lavori e delle somministrazioni	UM	Quantità	Prezzo	Importo
		<b>Riporto</b>				<b>39.842,19</b>
	02.03.011*	Demolizione di pavimenti e rivestimenti. Demolizione di pavimenti e rivestimenti murali, interni ed esterni. E' esclusa la preparazione per l'eventuale ripavimentazione e rivestimento delle superfici portate a nudo. Sono compresi: l'onere per il calo in basso, la movimentazione nell'ambito del cantiere dei materiali provenienti dalle demolizioni ed il relativo carico su automezzo meccanico. Sono da computarsi a parte le eventuali opere di protezione ed il trasporto a discarica con i relativi oneri. E' inoltre compreso quanto altro occorre per dare il lavoro finito.				
6	02.03.011*	003 Pavimento e rivestimenti in piastrelle di gres, di ceramica, di cotto, etc. 137,00*1,40/2 Via Ippocrate 115,00*1,40/2 Via Galeno 110,00*1,40/2 Via Eustachi		95,900 80,500 77,000		
		Totale	m <sup>2</sup>	253,400	15,00	3.801,00
7	19.03.003*	Scarificazione superficiale di massicciata in conglomerato bituminoso. Scarificazione di massicciata stradale eseguita a mano o con apposito attrezzo trainato, per una profondità non superiore a cm 3,00 compresa la vagliatura e la raccolta in cumuli del materiale utile ed il trasporto a rifiuto di quello inutilizzabile. 137,00*1,40 Via Ippocrate 115,00*1,40 Via Galeno 110,00*1,40 Via Eustachi		191,800 161,000 154,000		
		Totale	m <sup>2</sup>	506,800	0,66	334,49
8	19.13.008*	Pavimentazione di marciapiedi con conglomerato bituminoso. Conglomerato bituminoso tipo tappetino 0-8, costituito da graniglie, sabbia ed additivi, di I categoria, confezionato a caldo con idonei impianti, con dosaggi e modalità indicati nel CSA, con bitume di prescritta penetrazione, per la pavimentazione di marciapiedi. E' compresa l'applicazione di emulsione bituminosa al 55% nella misura di kg. 0,700 per m <sup>2</sup> , la stesa a mano del conglomerato per uno spessore di cm 3, la rullatura ed ogni altro onere per dare il lavoro compiuto a regola d'arte. 137,00*1,40*1,5 Via Ippocrate 115,00*1,40*1,5 Via Galeno 110,00*1,40*1,5 Via Eustachi		287,700 241,500 231,000		
		Totale	m <sup>2</sup>	760,200	16,53	12.566,11
9	NP 01	Sistemazione cordonate di marciapiedi prefabbricate in cemento. Sistemazione cordonate di marciapiedi prefabbricate in cemento tramite stuccatura dei pezzi mancanti e/o eventuale sostituzione fino ad un massimo del 30% della lunghezza del marciapiedi. L'intervento di sostituzione dovrà avvenire con materiale analogo a quello preesistente previo taglio dell'asfalto, ricostituzione del sottofondo in calcestruzzo magro, fornitura e posa in opera della nuova cordonata, stuccatura delle cordonate limitrofe e ripristino della superficie stradale al termine dell'intervento. Ai fini della ocnatabilità verrà considerata l'intera lunghezza del marciapiedi escludendo i tratti non interessati da alcun tipo di intervento di dimensione maggiore o uguale a 2,00 metri. 137,00 Via Ippocrate 115,00 Via Galeno 110,00 Via Eustachi		137,000 115,000 110,000		
		Totale	m	362,000	18,00	6.516,00
		<b>Totale Subcapitolo: Quartiere Colle Paradiso/Marciapiedi</b>				<b>23.217,60</b>
		<b>A riportare</b>				<b>63.059,79</b>

N.	Codice	Indicazione dei lavori e delle somministrazioni	UM	Quantità	Prezzo	Importo
		<b>Riporto</b>				<b>63.059,79</b>
		<b>Totale Capitolo: Quartiere Colle Paradiso</b>				<b>45.980,79</b>
		<b>Importo lavori A detrarre ribasso del 0 % Importo netto</b>				<b>63.059,79 0,00 63.059,79</b>
		<b>Somme a disposizione:</b>				
		IVA (22 %)				13.873,15
		Incentivo alla progettazione (2 %)				1.261,20
		Imprevisti ed arrotondamenti				85,28
		<b>Totale somme a disposizione</b>				<b>15.219,63</b>
		<b>Totale di progetto</b>				<b>78.279,42</b>
		Progettista				

Descrizione	Capitolo	Subcapitolo		
Quartiere San Giuseppe	17.079,00			
Strade		17.079,00		
Quartiere Colle Paradiso	45.980,79			
Strade		22.763,19		
Marciapiedi		23.217,60		
<b>Importo lavori</b>	<b>63.059,79</b>			
<b>A detrarre ribasso del 0 %</b>	<b>0,00</b>			
<b>Importo netto</b>	<b>63.059,79</b>			
<b>Somme a disposizione:</b>				
IVA (22 %)	13.873,15			
Incentivo alla progettazione (2 %)	1.261,20			
Imprevisti ed arrotondamenti	85,28			
<b>Totale somme a disposizione</b>	<b>15.219,63</b>			
<b>Totale di progetto</b>	<b>78.279,42</b>			

**INCIDENZA DELLA SICUREZZA**

N.	CODICE	DESCRIZIONE	UM	Q.TA'	PREZZO	% SIC.	IMPORTO SIC.
1	02.03.011.003	Demolizione di pavimenti	mq	253,400	€ 15,00	1,600%	€ 60,82
2	19.03.003	Scarificazione superficiale di massiciata	mq	5.629,800	€ 0,66	3,030%	€ 112,58
3	19.13.004.002	Conglomerato bituminoso tipo bynder	mqxcm	600,000	€ 2,11	2,844%	€ 36,01
4	19.13.005.002	Conglomerato bituminoso per strato di usura	mqxcm	15.369,000	€ 2,29	2,620%	€ 922,11
5	19.13.008	Pavimentazione di marciapiedi con conlomerato bituminoso	mq	760,200	€ 16,53	2,783%	€ 349,71
6	NP01	Sistemazione di cordonate di maciapiedi prefabbricate in cemento	m	362,000	€ 18,00	3,500%	€ 228,06
<b>TOTALE</b>							<b>€ 1.709,29</b>

**INCIDENZA DELLA MANODOPERA**

N.	CODICE	DESCRIZIONE	UM	Q.TA'	PREZZO	% MAN.	IMPORTO MAN.
1	02.03.011.003	Demolizione di pavimenti	mq	253,400	€ 15,00	20,00%	€ 760,20
2	19.03.003	Scarificazione superficiale di massiciata	mq	5.629,800	€ 0,66	8,00%	€ 297,25
3	19.13.004.002	Conglomerato bituminoso tipo bynder	mqxcm	600,000	€ 2,11	4,00%	€ 50,64
4	19.13.005.002	Conglomerato bituminoso per strato di usura	mqxcm	15.369,000	€ 2,29	3,00%	€ 1.055,85
5	19.13.008	Pavimentazione di marciapiedi con conlomerato bituminoso	mq	760,200	€ 16,53	5,00%	€ 628,31
6	NP01	Sistemazione di cordonate di maciapiedi prefabbricate in cemento	m	362,000	€ 18,00	20,00%	€ 1.303,20
<b>TOTALE</b>							<b>€ 4.095,45</b>



