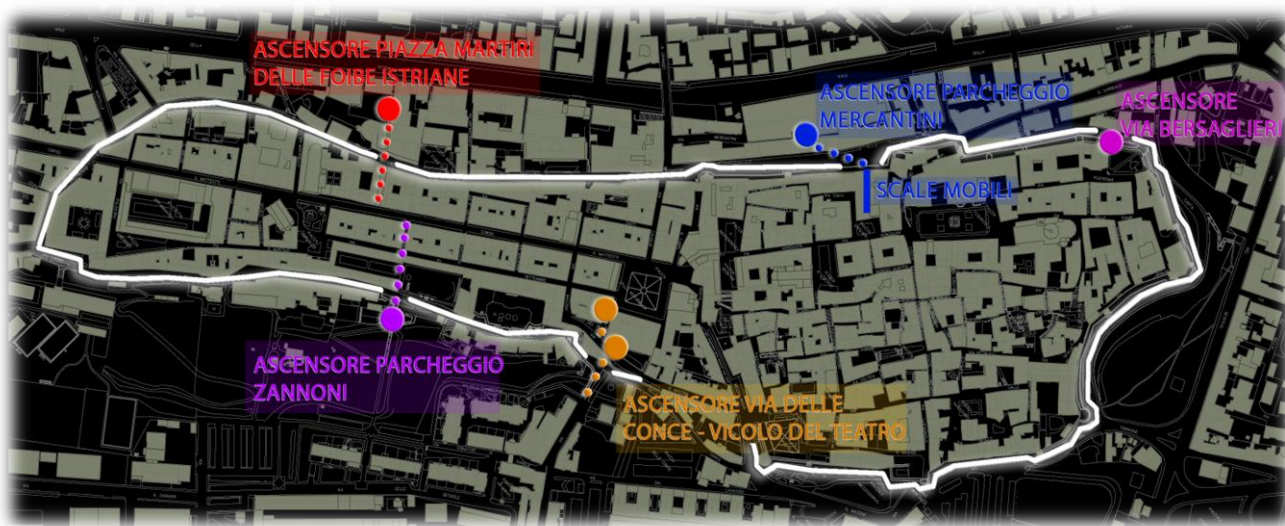


## AREA SERVIZI TECNICI SERVIZIO INFRASTRUTTURE E MOBILITA'

### AUTOMAZIONE APERTURE IMPIANTI DI RISALITA MECCANIZZATA IN SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO



### PROGETTO DEFINITIVO

(artt. 24-32 DPR 207/2010)

Jesi, Dicembre 2015

#### IL PROGETTISTA

Dott. Ing. Eleonora Mazzalupi

#### IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Dott. Ing. Eleonora Mazzalupi

## RELAZIONE TECNICO ILLUSTRATIVA

### Premessa

Con l'apertura al pubblico dell'impianto di risalita meccanizzata tra Via Castelfidardo e Via Mazzini ed in previsione della imminente messa in esercizio anche di quello tra Via Bersaglieri ed il Giardino della Carceri a breve saranno quattro i sistemi di risalita a servizio della città, di cui uno composto da due distinti impianti, per un totale di nove ingressi da aprire e chiudere contemporaneamente ad inizio e fine giornata.

La distanza tra i vari accessi è piuttosto sostenuta e, considerato che tutti gravitano attorno al centro storico, va coperta interamente a piedi, il tutto con un impiego di tempo, in condizioni normali, di almeno 30 minuti tra l'apertura del primo e quella dell'ultimo impianto.

Tale incombenza va svolta generalmente in orario notturno, quando la città è pressoché deserta: il personale di sorveglianza, tra cui alcune donne, ha denunciato in più occasioni il potenziale pericolo che crea questa condizione lavorativa.

Inoltre durante questo periodo di spostamento tra un sito e l'altro i primi sistemi messi in esercizio restano totalmente impresidiati perché non c'è nessuno di fronte al monitor pronto a sorvegliarli: in questo lasso di tempo gli impianti potrebbero essere soggetti ad atti vandalici o potrebbero fermarsi per qualunque motivo senza che nessuno se ne accorga.

### Ipotesi progettuale

La problematica descritta in premessa può essere affrontata andando ad automatizzare tutti i sistemi di apertura e chiusura degli impianti, con comando a distanza all'interno della sala controllo sita all'interno di Palazzo Battaglia. L'automatismo dovrebbe coinvolgere anche i sistemi di accensione dell'illuminazione nonché il collegamento citofonico con ogni singolo impianto. L'intervento verrebbe completato con l'introduzione di un collegamento audio monodirezionale tra la sala controllo e le gallerie di accesso al sistema di risalite del teatro presenti a quota Via Castelfidardo ed a quota Via Mazzini.

### Descrizione analitica dell'intervento

Il sistema sopra descritto verrà interamente comandato da un PC, da posizionare all'interno della sala controllo di Palazzo Battaglia, configurato con apposita applicazione web, per il comando di apertura e chiusura a distanza dei cancelli e la gestione delle luci relative al sistema di risalite retrostanti il Teatro Pergolesi. Ovviamente gli accessi alla scala mobile manterranno le aperture manuali.



*Impianto di risalita meccanizzata tra il Parcheggio Zannoni e Via Mura Orientali:*

L'intervento prevede:

- Motorizzazione della porta a vetro di ingresso/uscita su Via Mura Orientali mediante sistema di apertura/chiusura porte a battente e delle relative sicurezze, compresa la modifica delle porte esistenti e del maniglione antipanico;
- Motorizzazione dei cancelli di ingresso/uscita su Via Zannoni mediante sistema di apertura/chiusura cancelli a battente e delle relative sicurezze, compresa la modifica dei cancelli esistenti;
- Installazione, in prossimità di ogni uscita, di pulsanti per lo sblocco delle porte in caso di emergenza;
- Installazione all'interno dell'armadio dati sito all'interno del locale ascensore di modulo di gestione per il comando di apertura e chiusura dei portoni da remoto (sala controllo).



*Impianto di risalita meccanizzata tra Via Castelfidardo e Piazza della Repubblica:*

L'intervento prevede:

- Motorizzazione della porta in legno ad un'anta di ingresso/uscita su Vicolo del Teatro mediante sistema di apertura/chiusura porte a battente e delle relative sicurezze, compresa la modifica della porta esistente;
- Motorizzazione delle porte in legno doppia anta di ingresso/uscita su Via Mazzini mediante sistema di apertura/chiusura porte a battente e delle relative sicurezze, compresa la modifica della porta esistente;
- Motorizzazione dei cancelli di ingresso/uscita su Via Castelfidardo mediante sistema di apertura/chiusura cancelli a battente e delle relative sicurezze, compresa la modifica dei cancelli esistenti;
- Installazione, in prossimità di ogni uscita, di pulsanti per lo sblocco delle porte in caso di emergenza;
- Installazione all'interno dell'armadio dati sito all'interno del locale ascensore di modulo di gestione per il comando di apertura e chiusura dei portoni da remoto (sala controllo) nonché dei comandi a distanza dell'impianto di illuminazione.

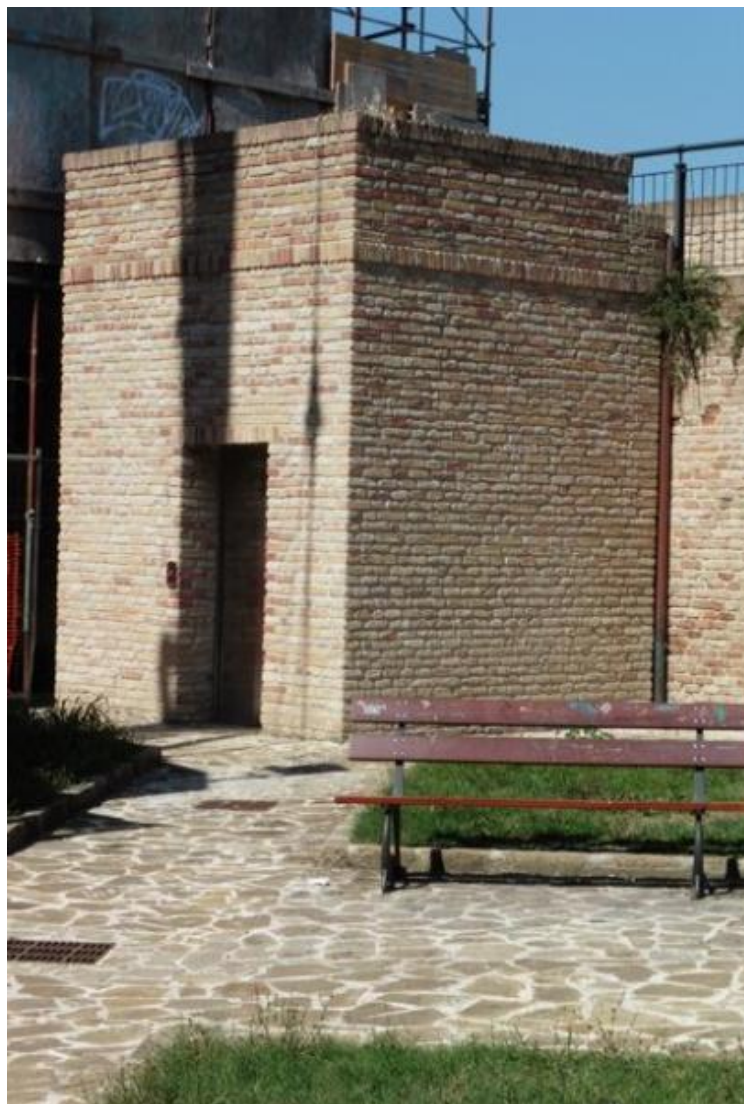




*Impianto di risalita meccanizzata tra Via Bersaglieri ed il Giardino delle Carceri:*

L'intervento prevede:

- Motorizzazione delle porte in legno doppia anta di ingresso/uscita su Via Bersaglieri mediante sistema di apertura/chiusura porte a battente e delle relative sicurezze, compresa la modifica della porta esistente;
- Sistema di bloccaggio a distanza della porta dell'ascensore di uscita a monte all'interno del Giardino delle Carceri;
- Installazione, in prossimità di ogni uscita, di pulsanti per lo sblocco delle porte in caso di emergenza;
- Installazione all'interno dell'armadio dati sito all'interno del locale ascensore di modulo di gestione per il comando di apertura e chiusura dei portoni da remoto (sala controllo).





### **Analisi dei vincoli ambientali, storici e paesaggistici interferenti**

L'intervento, sebbene effettuato in alcuni casi all'interno di immobili di particolare pregio architettonico sottoposti al controllo da parte della Soprintendenza per i Beni Architettonici e Monumentali delle Marche, non prevede opere murarie ma semplici collegamenti di impianti utilizzando cavi preesistenti. Non è pertanto necessario né richiedere il parere preventivo ai sensi del D.Lgs. 42/2004 alla Soprintendenza per i Beni Architettonici e Monumentali delle Marche né tantomeno avviare la verifica preventiva dell'interesse archeologico ai sensi dell'art. 95 del D.Lgs. 163/2006 e succ. mm.ii..

## **PRIME INDICAZIONI E DISPOSIZIONI PER LA STESURA DEI PIANI DI SICUREZZA**

In questa fase la progettazione dell'opera è stata condotta sulla base dei principi e delle misure generali di tutela di cui all'articolo 15 del D.Lgs. 81/2008 e succ. mm.ii., in particolare sono stati pianificati i vari lavori o fasi di lavoro che si svolgeranno simultaneamente o successivamente.

In considerazione della tipologia dei lavori oggetto del presente progetto non si prevede la presenza, anche non contemporanea, di più imprese esecutrici: non è pertanto prevista la nomina del Coordinatore per l'Esecuzione contestualmente all'affidamento dell'incarico di progettazione.

Il Capitolato Speciale d'Appalto prevederà pertanto l'obbligo nei confronti dell'appaltatore di predisporre, entro trenta giorni dall'aggiudicazione e comunque prima della consegna dei lavori, il piano sostitutivo delle misure per la sicurezza fisica dei lavoratori di cui all'art. 131, comma 2, lettera b) del Codice dei contratti, e al punto 3.1. dell'allegato XV al decreto n. 81 del 2008.

### **QUADRO ECONOMICO D'INTERVENTO**

- Lavori	€ 37.220,00
- Somme a disposizione	
○ IVA su lavori (10%)	€ 3.722,00
○ Incentivo alla progettazione (art. 93 D.Lgs. 163/2006 smi)	€ 744,40
○ Allacci e spese di gara	€ 2.000,00
○ Imprevisti ed arrotondamenti	€ 1.313,60
<b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE</b>	<b>€ 7.780,00</b>
<b>TOTALE</b>	<b>€ 45.000,00</b>